

Scholtz 22 Racing - Rig & Sail Trim Guide

Wind		Leichte Brise	Schwache Brise	Mäßige Brise	Frische Brise	Starker Wind
Knoten		0-7 Knoten	7-11 Knoten	11-16 Knoten	16-22 Knoten	22+ Knoten
Beaufort		1	3	4	5	6+
Loos PT-1	Oberwanten	#20	#25	#30	#35	#38
	Unterwanten	#8	#14	#20	#26	#30
Umdrehungen	Oberwanten	-1 1/2	Basis	+ 2	+ 2	+ 2
	Unterwanten	- 1/2	Basis	+ 1/2	+ 1/2	+ 1/2

Traveler	Traveler 30-35cm in Luv	15cm in Luv	mittschiffs	10cm in Lee	in Lee wie notwendig
Großsegel Twist	Topplatte parallel	Topplatte parallel	Topplatte twisted leicht	Topplatte twistet auf	Topplatte twistet auf
Baumniederholer	lose	lose	angesetzt	voll durchgesetzt	voll durchgesetzt
Unterliek Groß	5cm offen	2,5cm offen	durchgesetzt	voll durchgesetzt	voll durchgesetzt
Cunningham	lose	lose	keine horizontalen Falten	voll durchgesetzt	voll durchgesetzt
Vorliek Fock	leichte horizontale Falten	leichte horizontale Falten	keine horizontalen Falten	voll durchgesetzt	voll durchgesetzt
Holepunkt	vorn	vorn	leicht achtern	achtern	achtern
	Teilltales grob	oberer zuerst	Holepunkt nach vorn	-> Segel verwindet/Achterliek öffnet/großer Twist	
		unterer zuerst	Holepunkt nach achtern		
	Teilltales fein	oberer luv zuerst untere stabil	Holepunkt nach vorn		
oberer lee zuerst untere stabil		Holepunkt nach achtern			